

# OPERATING INSTRUCTIONS MANUAL

(Please retain for future reference)

For

## F-375 CONSTRUCTION HEATER



### SPECIFICATIONS:

Model	.....	F-375
Fuel	.....	Vapor propane
Input (maximum)	.....	375,000 btuh
(minimum)	.....	220,000 btuh
Manifold Pressure	.....	7 to 20 psig
Hose Length	.....	20 ft. standard
Regulator with POL	.....	Preset at 20 psig max
Approved	.....	ULC Listed
Weight	.....	60 lbs
Dimensions	.....	42" Long, 17" Wide, 22" Tall
Air Outlet	.....	13" diameter
Fuel Consumption	.....	10.1 to 17.3 lbs per hour
Ignition	.....	Manual

Available: Optional 800 cfm Fan Assembly – 120 A.C. Supply

## **CAUTION:**

- ◆ *Pipe Fittings:* When loosened, tightened or replaced, the complete fittings should be removed and approved pipe dope applied to the male threads.
- ◆ *Flare Fittings:* No pipe dope is required on the SAE flare fittings.
- ◆ *Leaks:* When a heater is serviced, the valve train should be checked for leaks with a soap and water solution or approved leak detector solution.
- ◆ *Installation & Maintenance:* Heaters are to be installed and operated in accordance with CGA Standard B149.2 Installation Code and to any provincial or local code. Service should be carried out only by qualified propane gas fitters.
- ◆ *Fan Assembly:* Ensure heater is fired only on a level surface. When the fan assembly is mounted but not running, the motor can be damaged if the gas pressure is low and the heater is tilted forward.
- ◆ Do not store or use gasoline, flammable vapour or flammable liquids in the vicinity of the heater.

## **Burner Fails to Ignite:**

- ◆ Ensure the cylinder valve is opened slowly. Check the cylinder has propane inside by the weight of the cylinder, or by slowly disconnecting the cylinder and checking for high pressure from the cylinder valve outlet.
- ◆ Check that the regulator is screwed in fully (clockwise).
- ◆ Depress the reset button fully and light the burner.
- ◆ Refer to the valve train drawing and disconnect the copper line from the low fire orifice. Depress the reset button and gas should pass through the line. If the flow is not evident, or minimal, there could be a blockage in: (a) *POL with excess flow check* (b) *Regulator* (c) *Hose* (d) *Strainer* (e) *Safety valve*.
- ◆ When the low fire line is disconnected, remove the low fire orifice and clean with a #72 DMS drill.
- ◆ The pilot burner should ignite unless there is a blockage in the main orifice. The main orifice should then be removed and cleaned with a #43 DMS drill.

## **Main Burner Fails to Fire Correctly:**

- ◆ Depress the reset button and light the pilot burner, keep the reset button depressed for 45 seconds. When released, the low fire should alternate to high fire. If this fails to burn at full fire or burns with a yellow flame, remove the main orifice and clean with a #43 drill.
- ◆ If you have the optional igniter on your heater, depress the igniter button and turn to generate spark for the pilot burner. Keep the button depressed for 45 sec. When released, the burner should alternate to high fire. If it fails to burn at full fire, or burns with a yellow flame, remove the main orifice and clean with a #43 DMS drill.
- ◆ Reset button could be binding and not releasing correctly. In this case the safety valve should be replaced.

## **Burner Fails to Remain Lit:**

- ◆ Replace the thermocouple
- ◆ Replace the safety valve

## **ATTENTION:**

- ◆ *Raccords de tuyau:* S'il doit être desserré, resserrez-le sur place, le raccord doit être retiré afin d'appliquer un enduit pour tuyaux sur les filets mâles.
- ◆ *Raccords évasés:* Aucun enduit n'est requis sur les raccords évasés SAE.
- ◆ *Fuites:* Lors de l'entretien, il faut vérifier la commande de soupape à l'aide d'une eau savonneuse pour constater les fuites possibles.
- ◆ *Installation et entretien:* Les chaffrettes doivent être installées et utilisées conformément à la norme B149.2 du code d'installation CGA et à tout code provincial ou local en vigueur. L'entretien doit être confié uniquement à un spécialiste des équipements au gaz propane.
- ◆ *Ensemble de ventilation:* N'allumez la chauffeuse que sur une surface de niveau. Si l'ensemble de ventilation est en place, mais sans être en marche, le moteur risqué d'être endommagé si la pression du gaz est faible et que la chauffeuse est inclinée vers l'avant.
- ◆ Vous ne devez pas ranger ni utiliser d'essence, de liquides inflammables, ou de produits à vapeurs inflammables à proximité de la chauffeuse.

## **Si le Brûleur ne S'allume Pas:**

- ◆ Assurez-vous que la soupape du réservoir est bien ouverte en la tournant lentement. Vérifiez s'il y a du propane dans le réservoir selon son poids, ou en le débranchant; la pression sera forte à la sortie de la soupape si le réservoir est plein.
- ◆ Assurez-vous que le régulateur est vissé bien à fond (dans le sens des aiguilles d'une montre).
- ◆ Appuyez à fond sur le bouton de réarmement, puis allumez le brûleur.
- ◆ Consultez le dessin de la commande de soupape et débranchez la canalisation de cuivre reliée à la sortie de flamme réduite. Appuyez sur le bouton de réarmement, ce qui devrait faire circuler le gaz dans la canalisation. Si peu ou aucun gaz ne semble passer, il peut y avoir une obstruction de: (a) le détendeur avec clapet de retenue (b) le régulateur (c) le tuyau souple (d) le filtre (e) la soupape de sûreté
- ◆ Lorsque la canalisation de combustion réduite est débranchée, retirez la pièce pour nettoyer la sortie de flamme à l'aide d'une meche DMS no 72.
- ◆ La veilleuse devrait s'allumer, à moins qu'il y ait une obstruction de la sortie principale. Dans un tel cas, il faudrait retirer la pièce et la nettoyer avec une meche DMS no 43.

## **Si le Brûleur Principal N'allume Pas Correctement:**

- ◆ Appuyez sur le bouton de réarmement et allumez la veilleuse. Maintenez le bouton enfoncé pendant 45 secondes. En le relâchant, la flamme réduite devrait augmenter en intensité. Si la flamme n'est pas à pleine intensité ou si elle est de couleur jaune, retirez la pièce pour nettoyer la sortie principale avec une meche DMS no 43.
- ◆ Il se peut que le bouton de réarmement demeure coincé au lieu de revenir correctement en position. Dans ce cas, la soupape de sûreté doit être remplacée.

## **Le Brûleur ne Demeure Pas Allumé:**

- ◆ Remplacez le couple thermoelectrique
- ◆ Remplacez la soupape de sûreté

